

## Внимание!

В программное обеспечение центрального блока и брелока KGB GX-3 внесены дополнения и усовершенствования, не описанные в инструкциях, входящих в комплект.

1. Режим пассивной метки основного брелока сделан отключаемым (функция 1.6). Заводское значение – "выключено".
2. Выход на свет и выход для отпирания багажника (канал 1) можно менять местами (функция 1.9). Таким образом, выход на свет можно сделать отрицательным слаботочным для подключения к кнопке аварийной сигнализации, а выход канала 1 – мощным положительным для непосредственного подключения к приводу отпирания багажника.
7. Если требуется заменить цифровое реле блокировки, то для сброса нового реле в режим обучения больше не требуется специальное оборудование: просто поменяйте значение функции 1.13 на любое другое. Подключенное цифровое реле блокировки перейдет в режим обучения.

### 1-е меню программируемых функций

Заводские установки выделены **жирным**, добавленные функции выделены серым фоном.

№	Функция	Нажать кнопку			
		 (1 сигнал сирены)	 (2 сигнала сирены)	<b>AUX</b> (3 сигнала сирены)	 дважды (4 сигнала сирены)
1	Длительность импульса запирания замков дверей	<b>0.8 с</b>	3.5 с	0.8 с	30 с
	Длительность импульса отпирания замков дверей	<b>0.8 с</b>	3.5 с	двойной импульс (2 x 0.8 с)	0.8 с
2	Автоматическое запираение дверей	при нажатии педали тормоза	при включении зажигания	при включении зажигания	<b>выключено</b>
	Автоматическое отпирание дверей	при выключении зажигания	при выключении зажигания	выключено	<b>выключено</b>
3	Задержка включения зон охраны при включении режима охраны	60 с (по входу дверей и датчика)	<b>без задержки</b>	30 с (по входу дверей и датчика)	5 с (по входу дверей и датчика)
4	Автоматическое (пассивное) включение охраны	включено с запираением дверей	включено без запираения дверей	выключено	<b>выключено</b>
5	Автоматический перезапуск системы	включен с запираением дверей	включен без запираения дверей	выключен	<b>выключен</b>
6	Использование двустороннего брелока как метки	<b>Выключено</b>	Включено	Включено	Включено

7	Режим работы сирены	<b>50 мс (сирена)</b>	20 мс (клаксон)	тестовый (в режиме программирования)	выключена
8	Режим работы выхода на указатели поворота	<b>нормальный</b>	статусный (альтернативный)	импульсный (альтернативный)	импульсный (альтернативный)
9	Назначение выхода доп. канала 1 и выхода на свет	<b>Штатно</b>	Желтый/Черный провод – выход на управление указателями поворота; Зеленый/Черный, Зеленый/Желтый – выходы дополнительного канала 1		
10	Световая индикация открытых дверей	10 секунд	20 секунд	30 секунд	<b>выключена</b>
11	Работа блокировок при включении режима антиграбления	при нажатии педали тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	<b>режим антиграбления выключен</b>
12	Персональный код отключения системы	без кода	1-значный персональный код	2-значный персональный код	<b>3-значный персональный код</b>
13	Блокировка двигателя (Черный/Оранжевый провод)	управление цифровым НЗ реле блокировки	управление цифровым НР реле блокировки	управление аналоговым НЗ реле блокировки	<b>управление аналоговым НР реле блокировки</b>
14	Длительность режима турботаймера	1 минута	2 минуты	3 минуты	<b>4 минуты</b>
15	Назначение входа зоны предупреждения датчика удара	<b>зона предупреждения датчика</b>	напоминание о невыключенных габаритах / индикация работы предпускового подогревателя		
16	Режим работы доп. канала 4 (Синий/Оранжевый провод)	<b>1...60 с при выключении охраны</b>	1...60 с при выключении охраны и выключении зажигания	1...60 с при включении охраны (с отключением датчика)	1...60 с при включении охраны (без отключения датчика)
17	Режим работы доп. канала 1 (Желтый / Черный провод)	<b>отпирание багажника (импульсный 0,8 с)</b>	1...60 с (с отключением датчика удара)	1...60 с (без отключения датчика удара)	постоянный (“защелка”)
18	Режим работы доп. канала 2 (Желтый / Красный провод)	выход для отпирания всех дверей	1...60 с (с отключением датчика удара)	1...60 с (без отключения датчика удара)	<b>FLEX-канал</b>
19	Режим работы доп. канала 3 (Желтый / Белый провод)	<b>импульсный 0,8 с</b>	1...60 с (с отключением датчика удара)	1...60 с (без отключения датчика удара)	поддержка зажигания
20	Алгоритм работы встроенного реле блокировки	<b>блокировка двигателя</b>	FLEX-канал		
21	Отправка подтверждений на все брелоки с ЖК-дисплеем	<b>выключена</b>	включена		